HOME PILOT

# Détecteur d'obstacle pour porte de garage

Instructions de montage et d'installation

Référence : 16991001

UM H101-4

## 1. Ce mode d'emploi ...

- ...décrit le montage et l'installation de la **Détecteur d'obstacle**.
- Lisez ce mode d'emploi dans son intégralité et respectez toutes les consignes de sécurité qu'il contient avant de commencer les travaux.
- Veuillez conserver ce mode d'emploi et remettez-le en cas de changement de propriétaire au propriétaire suivant.
- La garantie est exclue en cas de dommages engendrés par le non-respect des instructions et des consignes de sécurité de ce mode d'emploi. Nous n'assumons aucune responsabilité pour les dommages indirects et directs qui pourraient en résulter.

## 2. Explication des symboles

**Danger de mort par électrocution.**

Ce symbole vous avertit qu'il existe un risque d'électrocution lors de travaux sur les raccordements, composants électriques, etc. Il porte l'attention sur la nécessité de mise en œuvre de mesures de protection permettant de préserver la santé et la vie des personnes.

**Source de danger, qui peut compromettre votre sécurité.**

Nous vous prions de respecter et de suivre les instructions et consignes de sécurité précédées de ce symbole.

Veuillez lire le mode d'emploi de l'appareil externe mentionné ici (par ex. la motorisation de porte de garage).

## 3. Consignes de sécurité générales

**Les interventions sur les installations électriques représentent un danger de mort par électrocution.**

- Le raccordement de la Détecteur d'obstacle doit uniquement et impérativement être effectué par un électricien confirmé agréé conformément aux instructions de raccordement de ce mode d'emploi.
- Débranchez toujours la fiche du câble d'alimentation de la prise secteur avant toutes les interventions sur la porte ou sur la motorisation de la porte.

**L'utilisation d'appareils défectueux peut présenter des risques pour les personnes et entraîner des détériorations matérielles.**

N'utilisez jamais d'appareils défectueux ou endommagés. Veuillez vous adresser à notre service après-vente dans un tel cas.

## 4. Utilisation conforme

Utilisez la Détecteur d'obstacle exclusivement :

- pour sécuriser les mouvements de la porte de garage avec les motorisations de porte de garage suivantes :
  - Motorisation de porte de garage classic
  - Motorisation de porte de garage premium smart
- dans le domaine privé

Toute autre utilisation est considérée comme non conforme.

**Conditions d'utilisation :**

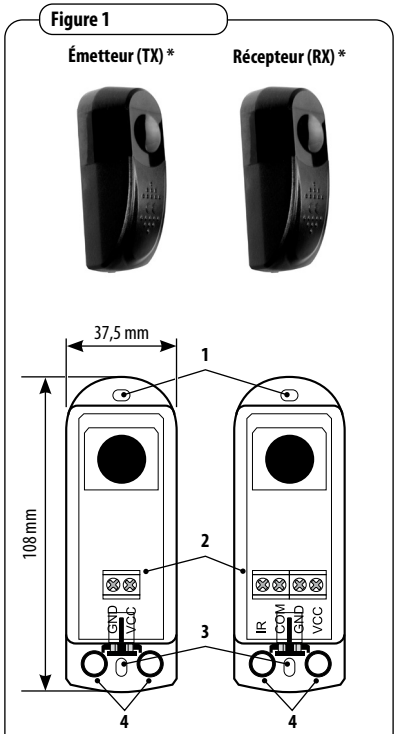
- L'alimentation électrique de la Détecteur d'obstacle s'effectue par le biais de la motorisation de porte de garage, un raccordement au réseau électrique de la Détecteur d'obstacle n'est pas nécessaire.

## 5. Utilisation non conforme

Toute utilisation de la Détecteur d'obstacle pour d'autres domaines d'application que ceux suscités est interdite et considérée comme non conforme à sa destination conventionnelle.

## 5. Vue générale

**Figure 1**




**1** = orifices de montage
**2** = bornes de connexion
**3** = orifices de montage
**4** = passe-câbles

* L'émetteur (TX) est reconnaissable à la borne à 2 pôles et le récepteur (RX) à la borne à 4 pôles, voir le dessin au trait.

## 6. Principe de fonctionnement

La Détecteur d'obstacle est un capteur infrarouge et se compose d'un émetteur (TX) et d'un récepteur (RX). Elle sert à protéger la porte de garage qui s'abaisse en cas d'utilisation de motorisations de porte de garage à fonctionnement automatique (par ex. motorisation de porte de garage premium smart).

L'émetteur (TX) et le récepteur (RX) doivent pour cela être montés face à face.

Si le signal de la Détecteur d'obstacle est interrompu pendant la descente de la porte de garage, celle-ci s'immobilise et le sens de fonctionnement est inversé.

Le raccordement électrique et l'alimentation en tension s'effectuent par le biais de la motorisation de porte de garage premium smart.

## 7. Indications importantes pour une position de montage correcte

Observez les instructions de sécurité et de montage du fabricant de porte de garage et de la motorisation de porte de garage.

Lisez à ce sujet le mode d'emploi respectif.

**Une position de montage incorrecte peut conduire à des perturbations de réception.**

Le récepteur ne doit pas être exposé au rayonnement direct du soleil après le montage.

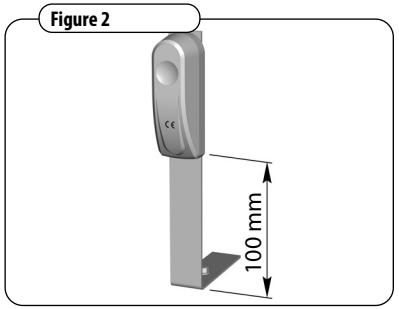
**Position de montage correcte :**

L'émetteur et le récepteur doivent être montés face à face à la même hauteur, voir figures 2/3.

**Hauteur de montage correcte :**

10 cm à partir du sol du garage jusqu'au bord inférieur de la Détecteur d'obstacle.

**Figure 2**




**Distances entre l'émetteur et le récepteur :**

| | |
|---|---|
| Distance minimale : | 2 m env. |
| Distance maximale : | 12 m env.* |

* Portée d'émission et conditions environnementales, voir au chapitre 10, Caractéristiques techniques.

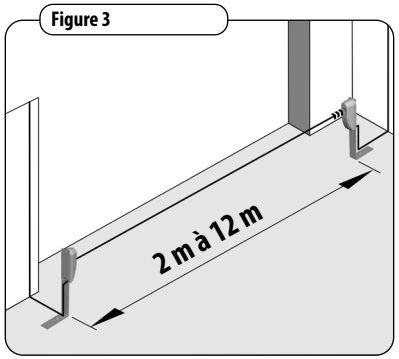
### 7.1 Montage

1. **Retirez le couvercle du boîtier sur l'émetteur/ le récepteur de la plaque de base.**
2. **Montez la Détecteur d'obstacle en fonction des conditions sur site, par exemple :**
   - sur le mur du garage
   - sur la construction de la porte
   - sur le sol du garage

   Utilisez pour le montage des équerres de montage / des vis et des chevilles usuelles, etc.

### 7.1 Montage

**Figure 3**




## 8. Consignes importantes pour le raccordement électrique

**Un raccordement incorrect peut entraîner des dysfonctionnements.**

- Le raccordement électrique doit être réalisé selon les instructions du mode d'emploi de la motorisation de porte de garage et selon le schéma de raccordement figurant dans ce mode d'emploi, voir au chapitre 8.1 / figures 4/5.

**Les interventions sur les installations électriques représentent un danger de mort par électrocution.**

- Coupez la tension du réseau avant de raccorder la Détecteur d'obstacle et vérifiez l'absence de tension de l'installation.

**Les câbles endommagés peuvent entraîner des courts-circuits et la détérioration de la Détecteur d'obstacle et de la motorisation de porte de garage.**

Posez les câbles de raccordement de l'émetteur (TX) et du récepteur (RX) de manière sûre dans la gaine ou dans un chemin de câbles jusqu'à la motorisation de porte de garage.

## 8.1 Raccordement de l'émetteur (TX) et du récepteur (RX)

Le raccordement de l'émetteur (TX) et du récepteur (RX) doit être réalisé selon les indications du mode d'emploi de la motorisation de porte de garage correspondante.

### Remarque sur le câble de raccordement

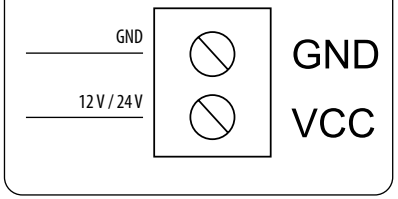
Les câbles de raccordement doivent présenter respectivement une section transversale d'au moins $\varnothing = 0{,}5\ mm^2$.

### Ordre de raccordement :

1. **Débranchez la fiche secteur de la prise et/ou mettez la ligne d'alimentation vers la motorisation de porte de garage hors tension avant de commencer le raccordement de la Détecteur d'obstacle.**
2. **Posez le câble de raccordement correspondant de manière protégée dans la gaine ou le chemin de câbles à partir de l'émetteur (TX) / du récepteur (RX) vers la motorisation de porte de garage.**
3. **Raccordez l'émetteur (TX) et le récepteur (RX) à la motorisation de porte de garage. Observez à ce sujet les instructions figurant dans le mode d'emploi de la motorisation de porte de garage.**

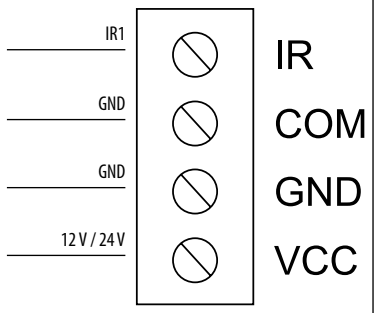
### Affectation des bornes dans l'émetteur (TX)

**Figure 4**




### Affectation des bornes dans le récepteur (RX)

**Figure 5**




## 8.1 Raccordement de l'émetteur (TX) et du récepteur (RX)

4. **Fermez les deux boîtiers en appuyant chaque couvercle sur la plaque de base jusqu'à ce qu'il s'encrante.**

## 9. Effectuer un test de fonctionnement

1. **Rétablissez l'alimentation électrique de la motorisation de porte de garage.**
2. **Faites d'abord monter la motorisation de porte de garage jusqu'à la fin de course supérieure.**
3. **Mettez la motorisation de porte de garage en position basse.**
   La porte de garage se ferme.
4. **Attendez 2 secondes et interrompez le signal de la Détecteur d'obstacle.**
   En utilisant par exemple un long bâton.
5. **La porte de garage doit s'immobiliser puis s'ouvrir jusqu'à la fin de course supérieure.**
6. **La motorisation de porte de garage (Détecteur d'obstacle incluse) est opérationnelle lorsque le test de fonctionnement est réussi.**

## 10. Caractéristiques techniques

| | |
|---|---|
| Type de capteur : | IR (capteur infrarouge) |
| Tension d'alimentation : | 12 à 24 V AC/DC<br>AC = (50/60 Hz) |
| Longueur d'onde : | 940 mm |
| Fréquence d'émission : | 2,5 kHz |
| Portée d'émission : | 12 m à 20 m<br>La portée peut être réduite jusqu'à 30 % en raison de mauvaises conditions météorologiques sur place (par ex. brouillard / brume). |
| Signal d'entrée : | RX = 40 mA<br>TX = 50 mA |
| Sorties relais : | 150 mA, max. 27 V |
| Tolérance angulaire max. entre émetteur / récepteur : | +/- 5 ° |
| Indice de protection : | II |
| Température ambiante admissible : | - 20 °C à + 70 °C |
| Dimensions :<br>- Hauteur x largeur x profondeur : | 108 x 37,5 x 36 mm |

## 11. Entretien

La poussière et certains facteurs environnementaux peuvent influencer le fonctionnement de la Détecteur d'obstacle. Nettoyez par conséquent régulièrement la face avant de l'émetteur (TX) et du récepteur (RX) avec un chiffon légèrement humidifié.

## 12. Maintenance régulière

**Des installations de porte ou des dispositifs de sécurité défectueux entraînent un risque de blessure.**

Effectuez une fois par an un test de fonctionnement de la Détecteur d'obstacle, voir au chapitre 9. Lisez à ce sujet les instructions figurant dans le mode d'emploi de votre motorisation de porte de garage.

## 13. Déclaration de conformité UE simplifiée

CE La société DELTA DORE RADEMACHER GmbH déclare par la présente, que la Détecteur d'obstacle pour porte de garage (Réf. 16991001) répond aux exigences de la directive **2014/30/UE (directive CEM)**. Le texte intégral de la déclaration de conformité UE est disponible sur notre site Internet.

**www.homepilot-smarthome.com**

### Clauses de garantie

Les informations relatives aux clauses de garantie sont jointes au produit.

**DELTA DORE RADEMACHER GMBH**
Buschkamp 7
46414 Rhede (Allemagne)

Sous réserve de modifications techniques, d'erreurs d'impression et d'inexactitudes. Les illustrations n'ont pas de valeur contractuelle.