

DE

EN

NL

FR

IT

ES

PL

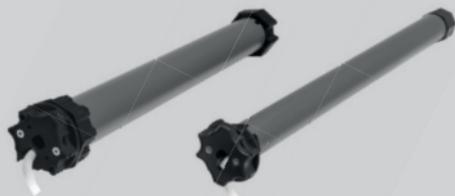
CS

SV

HOME
PILOT

Guide d'utilisation rapide

Moteur pour volet roulant classic & premium



small | medium





Consignes de sécurité

Veillez respecter les consignes de sécurité avant la mise en service.



Danger de mort par électrocution



Source de danger / Situation dangereuse



DANGER !

Ce danger entraînera des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT !

Ce danger peut entraîner des blessures graves ou la mort.



ATTENTION !

Ce danger peut provoquer des blessures mineures ou modérées.



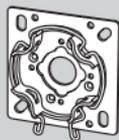
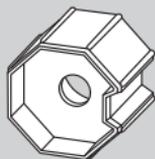
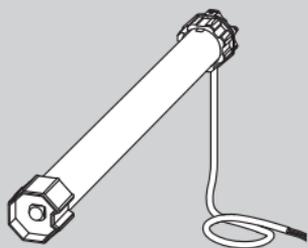
PRUDENCE !

Ce danger peut entraîner des dommages matériels.

Ce guide de référence rapide n'est qu'une partie du manuel d'utilisation complet. Pour une utilisation sûre du produit, il est nécessaire de lire le manuel complet qui est disponible sur notre page d'accueil :

<https://service.homepilot-smarthome.com>







DANGER DE MORT!

Danger de mort par électrocution en cas de contact avec les composants électriques :

- Effectuer tous les travaux de montage et de raccordement uniquement lorsque l'appareil est hors tension !
- Débrancher le câble d'alimentation du réseau sur tous les pôles et le protéger contre toute remise en marche.
- Vérifier que l'installation est hors tension.



DANGER!

Le moteur peut sauter hors des paliers d'entraînement en cas de montage incorrect.

C'est pourquoi il faut sécuriser le moteur avec les dispositifs de sécurité fournis.

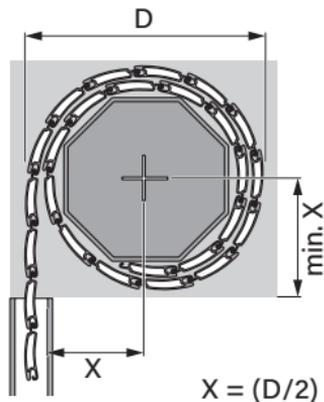
Largeur minimale du caisson de volet roulant

Type de moteur	Largeur
Small (S10)	56 cm
Medium (M10/M20/M30/M40)	67 cm

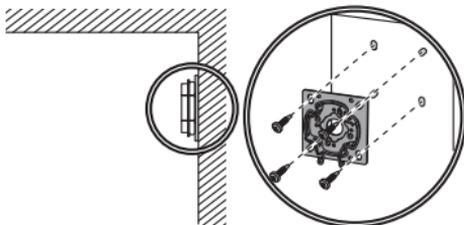
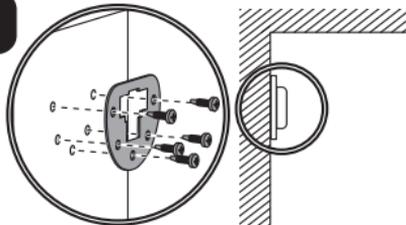
La tête d'entraînement du moteur peut être installée sur le côté droit ou gauche du caisson de volet roulant. Dans ces instructions, l'installation est représentée pour le côté droit.



1



2



AVERTISSEMENT!

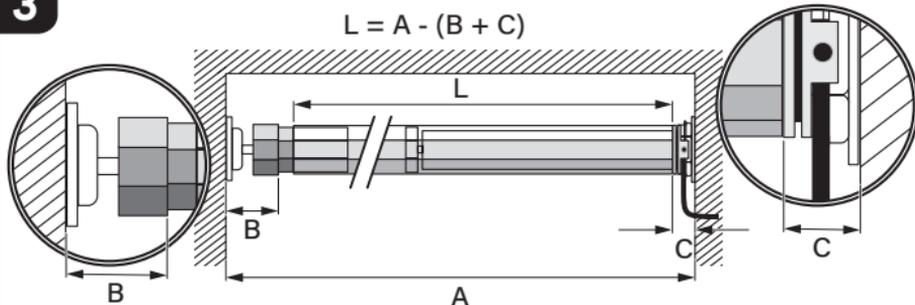
Un volet roulant (tablier) enroulé de travers peut bloquer et détruire l'entraînement, installez donc les roulements le plus possible à l'horizontale.



PRUDENCE !

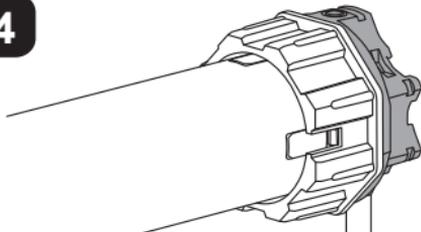
Monte le palier d'entraînement de manière à ce que le bouton de réglage sur la tête d'entraînement soit facilement accessible ultérieurement et que le câble du moteur puisse être posé sans se plier.

3



Recommandation : raccourcir la longueur de l'arbre d'enroulement (L) d'environ 5 mm de plus que ce qui est déterminé avec la formule, afin de garantir une marge suffisante de 2 à 3 mm sur la longueur totale lors de l'insertion de la capsule du rouleau (4).

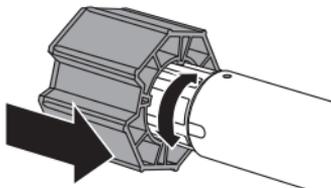
4



PRUDENCE !

L'adaptateur est pré-assemblé par défaut. Assure-toi qu'il est correctement installé et engagé sur l'anneau magnétique de la tête d'entraînement et que la rainure est dans la bonne position.

5

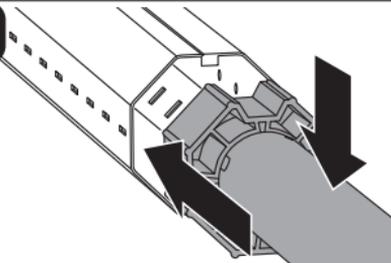


Si le moteur doit être utilisé avec le réglage du point final d'auto-apprentissage et la détection d'obstacles, le loquet doit être monté **avec le mécanisme de roue libre** (réglages par défaut).



Si le driver doit être monté **sans roue libre**, suis les étapes de montage indiquées dans le manuel d'utilisation.

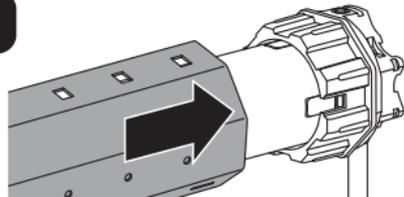
6



PRUDENCE !

Insérer le moteur de force dans l'arbre d'enroulement le détruira. Ne force jamais le moteur dans l'arbre d'enroulement.

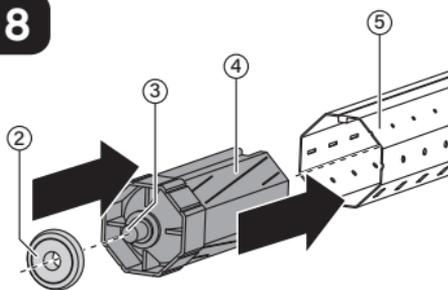
7



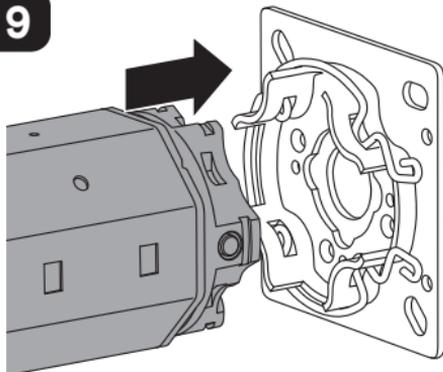
PRUDENCE !

- Veiller à ce que l'adaptateur ne glisse pas de l'anneau magnétique pendant le montage.
- Comme la compensation de longueur est réglée par la position de la capsule du rouleau, insérer complètement le moteur dans l'arbre d'enroulement.

8



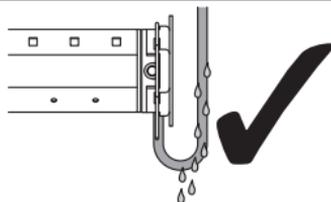
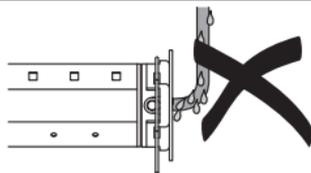
9



Pousser la capsule du rouleau (4) dans l'arbre d'enroulement (5), puis placer le roulement à billes (2) sur la tige d'axe (3) de la capsule du rouleau (4).



10



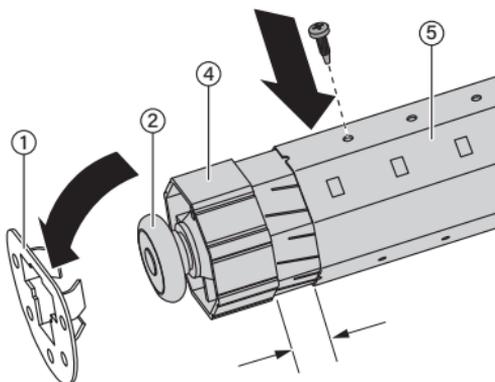
AVERTISSEMENT !

Risque de court-circuit par l'eau en cas de mauvais passage du câble / câble endommagé :

- Ne jamais poser le câble du moteur directement à la verticale vers le haut, sinon l'eau peut éventuellement couler dans le moteur via le câble et le détruire. Poser le câble en boucle, la boucle permet de recueillir l'eau d'écoulement au point le plus bas et de l'égoutter.
- Placer tous les câbles dans le caisson de volet roulant de manière à ce qu'ils ne puissent pas être endommagés par des pièces mobiles.

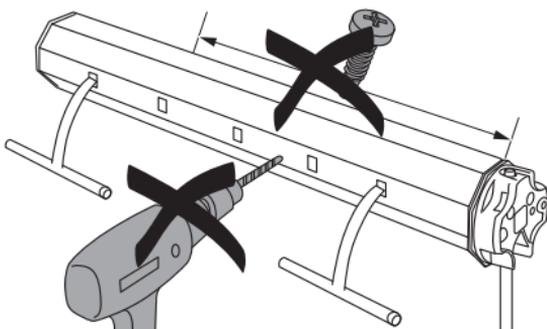
11

De petites imprécisions dimensionnelles sont éventuellement nécessaires en adaptant la capsule du cylindre, mais la capsule du cylindre (4) doit être insérée dans l'arbre d'enroulement (5) sur au moins 2/3 de sa longueur. Pour finir, fixer la capsule de rouleau avec une vis.



**PRUDENCE !**

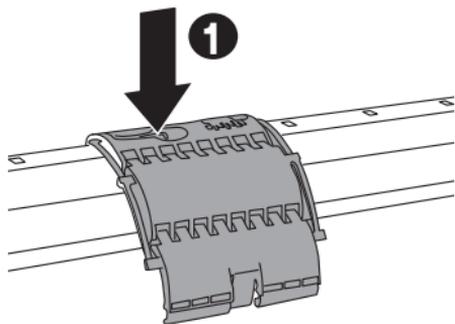
Percer et insérer des vis dans la zone de l'entraînement détruira l'entraînement, c'est pourquoi il ne faut jamais percer ou visser dans la zone de l'entraînement pour fixer le volet roulant.

**13a** Montage du volet roulant avec des connecteurs d'arbre rigides

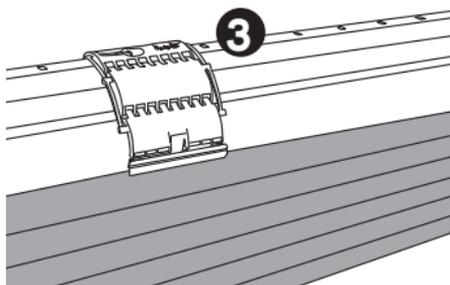
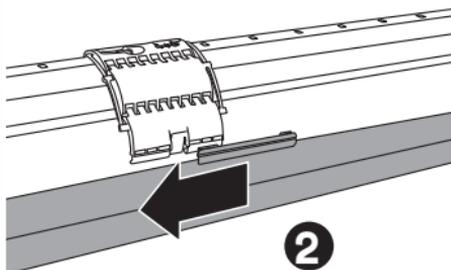
Monte au moins deux onnecteurs d'arbre rigide par volet roulant aux deux extrémités de l'arbre octogonal correspondant. Le nombre et le type de connecteurs d'arbre rigides* peuvent varier par rapport à la recommandation suivante, en fonction des conditions d'utilisation.

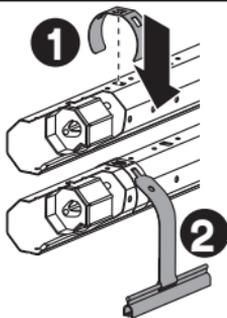
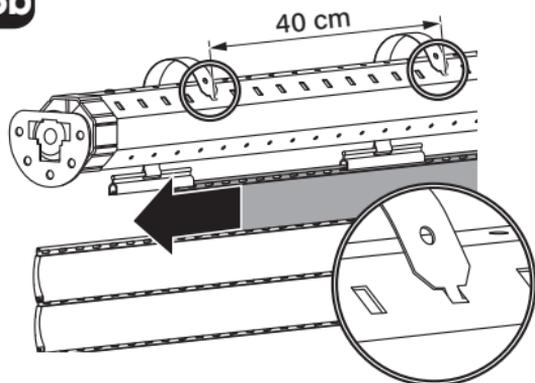
i ⇒ Monte un connecteur d'arbre rigide supplémentaire tous les 800 mm.

i Suivre les indications du manuel d'utilisation des connecteurs d'arbre.

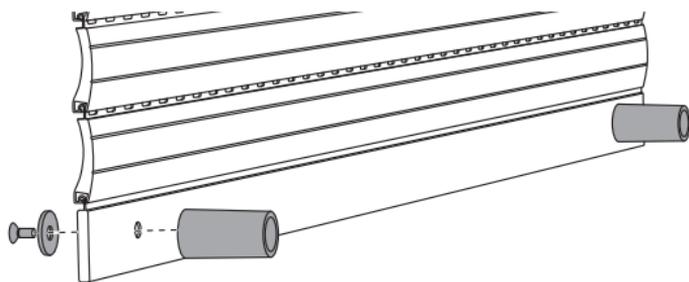


* est disponible dans notre boutique comme accessoire pour les arbres octogonaux SW 50 / SW 60

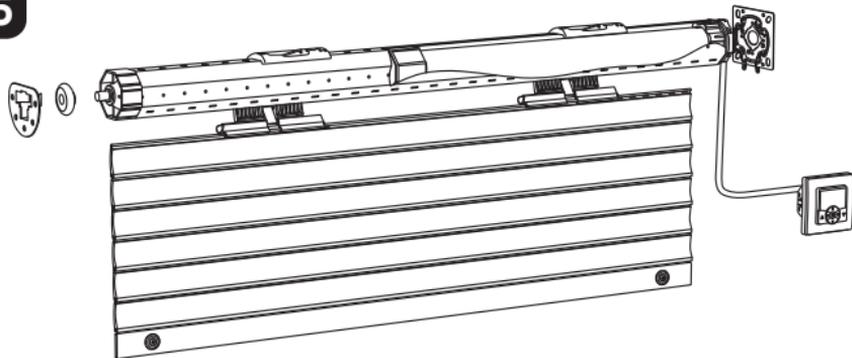


13b

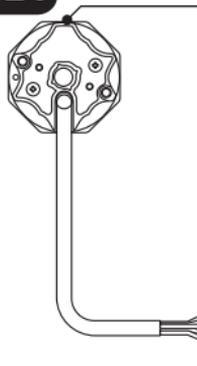
Pour les arbres d'enroulement SW40 avec pli extérieur, utilisez des clips de suspension pour monter les ressorts de fixation.

14

Pour utiliser le fonctionnement auto-adaptatif, il faut installer deux arrêts de volet roulant ou une lame finale sur la lamelle / le rail le plus bas du volet roulant.

15

B1



- Le sens de marche réel du moteur et donc du rideau (affectation des fils pour L1/L2) dépend du sens d'installation et du câblage du moteur.
- Lorsque tu raccourcis le câble de raccordement, veille à ce qu'une longueur minimale de 20 cm soit respectée.

Bouton de réglage

L1 = sens de marche vers le haut (noir)

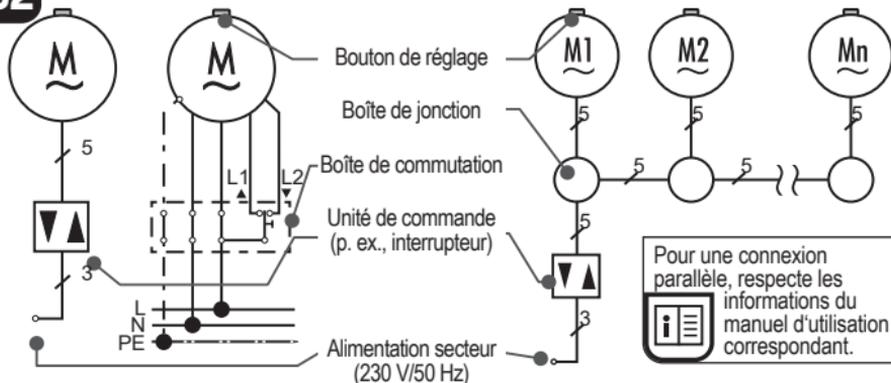
L2 = sens de marche vers le bas (marron)

L = phase permanente (gris)

N = neutre (bleu)

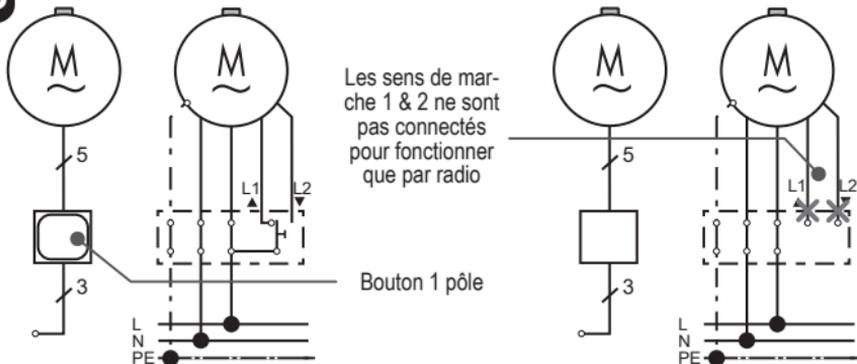
PE = mise à la terre (vert/jaune)

B2



Pour une connexion parallèle, respecte les informations du manuel d'utilisation correspondant.

B3



1 Réglage des points finaux en mode auto-apprentissage

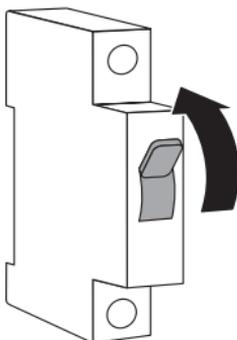


PRUDENCE !

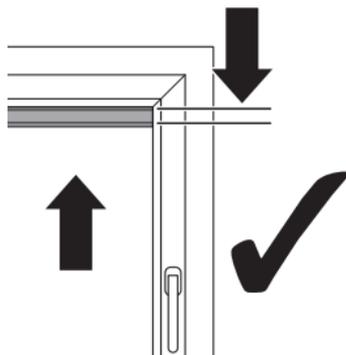
Sans butée ou rail d'extrémité, le volet roulant peut se déplacer dans le coffre du volet roulant pendant l'opération d'auto-apprentissage et être endommagé. Par conséquent, monte toujours deux butées ou un rail d'extrémité sur le volet roulant ou règle les points d'extrémité manuellement selon le mode d'emploi.



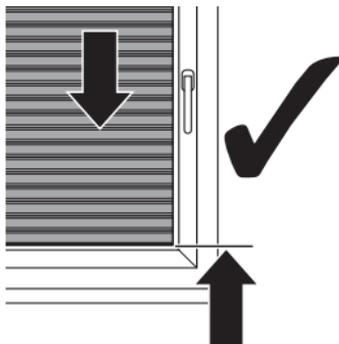
Les points d'arrivée sont appris automatiquement pendant les premiers cycles de conduite.



2



3



Les points finaux peuvent également être réglés manuellement. De plus amples informations à ce sujet ainsi que la description complète des fonctionnalités sont décrites dans le manuel d'utilisation „moteur pour volets roulants classic“ ou pour le moteur pour volets roulants premium smart“.





CONTACT

via email: service.fr@homepilot-smarthome.com

DELTA DORE RADEMACHER GmbH
Buschkamp 7
46414 Rhede (Germany)